



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ЛИПЕЦКА



Проект комплексного развития ГЭТ в г. Липецке



Сегодняшнее состояние трамвайной сети

54

трамвайных
вагона

68,7

километров трамвайных
путей (о.п.)

5

маршрутов

> 80 %

износ трамвайных вагонов,

> 70 %

износ трамвайного пути,

16 км/ч

средняя эксплуатационная скорость трамваев,

< 5 %

доля обслуживаемого пассажиропотока

Необходимо было срочно принять стратегическое решение о развитии транспортной системы Липецка.

В 2021 году были актуализированы ПКРТИ, КСОДД, ДПРП и Генплан города Липецка.



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ НИУ «ВШЭ».



	Сценарий 1 Сохранение и развитие трамвая	Сценарий 2 Ликвидация трамвая с минимальной реконструкцией УДС	Сценарий 3 Консервация трамвая, увеличение выпуска автобусов по существующей УДС
Мероприятия по автомобильному транспорту			
- Дорожное строительство, новые ОРП, СЦ, ОП, заезды	+	+	+
- Реконструкция участков дорог	+	+/-	-
- Закупки автобусов до 2035 года, млрд. руб. (цикл 7 лет)	-	+ 65 автобусов x3	+ 65 автобусов x3
Мероприятия по трамвайной системе			
- Ремонт и строительство трамвайных путей	+	-	-
- Закупки трамваев до 2035 года, млрд. руб. (цикл 30 лет)	+	-	-
Средняя скорость движения л/авт.	+ 4,3%	- 8,95%	- 17,9%
Время в пути на л./авт.	- 4,2%	+ 10,4 %	+ 20,7%



**ВЫВОД НИР:
трамвай в Липецке необходимо
сохранять и развивать**

ЧТО БУДЕТ С ПРОБКАМИ, ЕСЛИ ПРОСТО ОСТАНОВИТЬ ТРАМВАЙ?





ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА по обновлению инфраструктуры и подвижного состава городского электрического транспорта



Правительством РФ были оперативно внесены изменения в **115-ФЗ** и **220-ФЗ**, теперь разрешено:

- участие в трамвайной концессии 3-й стороны - **субъекта РФ**;
- заключение контрактов на перевозки по концессии **без торгов**



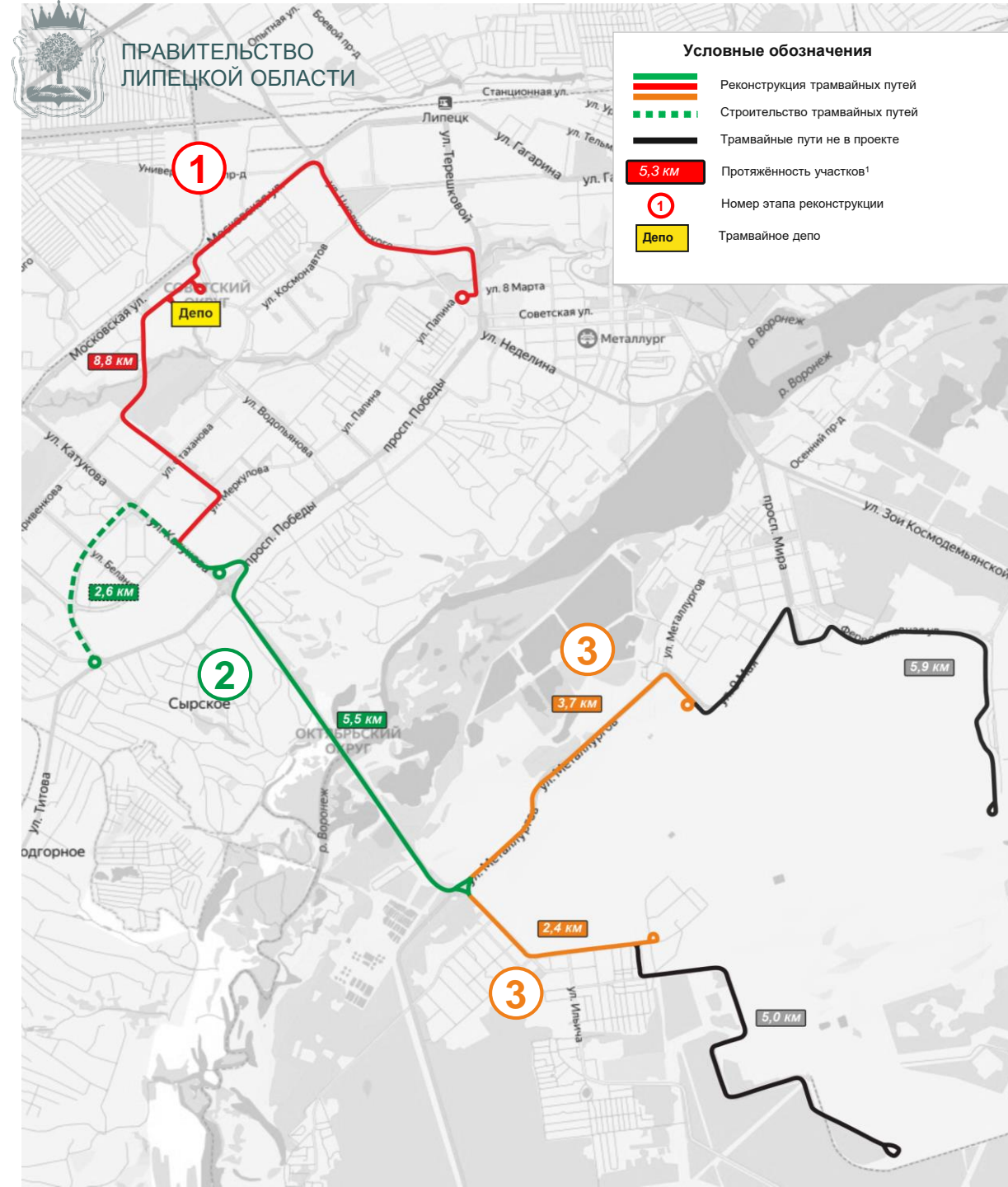
ГЛАВНЫЕ ТЕЗИСЫ:

Куратор проекта: Зам. Председателя Правительства РФ – Руководитель Аппарата Правительства РФ **Д.Ю.Григоренко.**

- проект реализуется в рамках **концессии**
- поддержка федерального бюджета в размере **30%** от объёма первоначальных инвестиций
- остальные инвестиции возвратные, но с привлечением средств **ВЭБ.РФ** и **ФНБ** по субсидированной ставке (**5 – 5,65%**)
- инвестиционная стадия проекта – **3 года.**
- **11** городов РФ



- Условные обозначения**
- Реконструкция трамвайных путей
 - Строительство трамвайных путей
 - Трамвайные пути не в проекте
 - Протяжённость участков¹
 - Номер этапа реконструкции
 - Трамвайное депо



Проект модернизации ГЭТ в г. Липецке

Цели проекта



Реконструкция **40,8 км о.п.** трамвайных путей



Строительство **5,2 о.п.** трамвайных путей



Реконструкция **1-го** трамвайного депо



Закупка **46** односекционных трамваев

Инвестиционные параметры

№	Мероприятия	Ед. изм.	Значение	Стоимость, млрд руб.
1	Реконструкция трамвайных путей	км одиночного пути	40,8	8,5
2	Строительство трамвайных путей	км одиночного пути	5,2	1,1
3	Реконструкция трамвайного депо	ед.	1	0,3
4	Закупка подвижного состава (1-секц. трамваи)	ед.	46	3,9

Инвестиции
(в ценах лет строительства)

-

-

13,8



млрд. руб.

13,8

4,1 ➤ 30 % - кап. грант финансирует субъект
(источник – ИБК на 15 лет под 3% годовых)



ИБК заменили на СУБСИДИЮ из ФБ.

5,3 ➤ 38 % - средства ВЭБ.РФ
(под ставку не более 5,6% на 25 лет)

3,4 ➤ 24,5 % - средства ФНБ
(5 % годовых на 20 лет)

1,0 ➤ 7,5 % - концессионер за счёт собственных
средств
(не более 12% годовых)

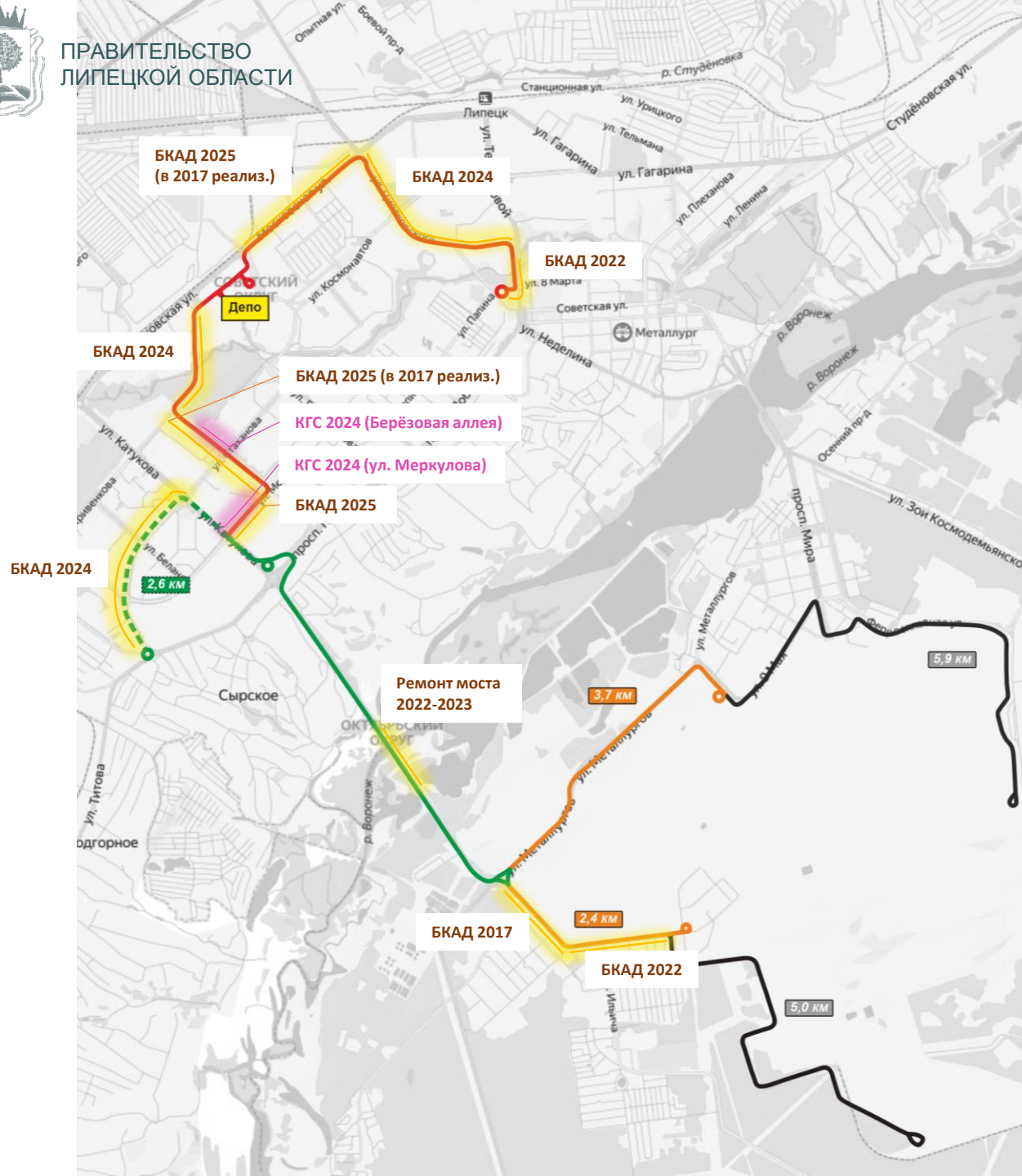


2022 год





Синергия проектов развития трамвайной инфраструктуры, НП БКАД и КГС



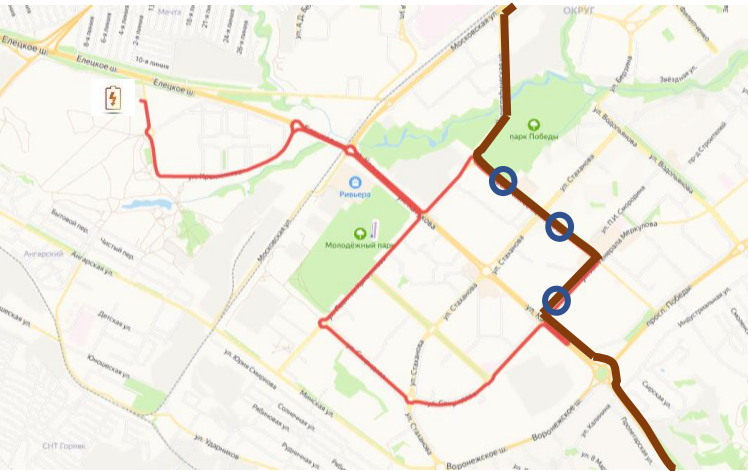
Сроки реализации проекта ГЭТ

Депо	Модернизация трамвайного депо	IV кв. 2022 г. - март 2024 г.
1 этап 2 этап 3 этап	Реконструкция трамвайных путей	II кв. 2023 г. - III кв. 2023 г.
		IV кв. 2023 г. - III кв. 2024 г.
		IV кв. 2024 г. - III кв. 2025 г.
	Строительство трамвайных путей	IV кв. 2023 г. - III кв. 2024 г.
	Трамвайные пути не в проекте	



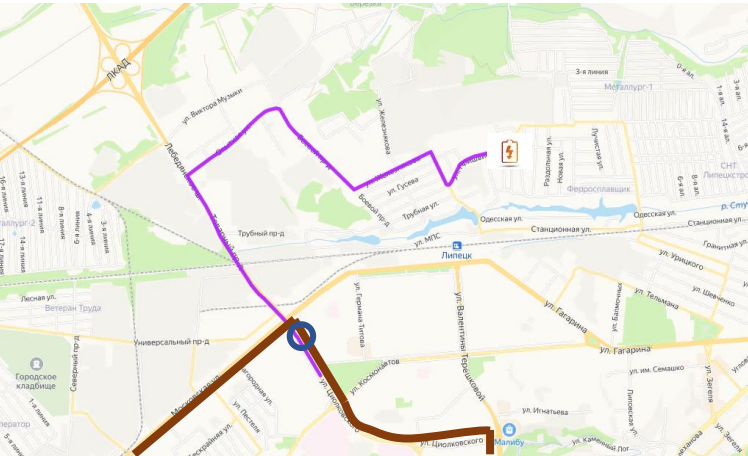
Комплексная реконструкция в рамках НП БКАД (подходы к остановкам, тротуары)

Благоустройство в рамках КГС (прилегающая территория)



Маршрут «Мкр. Елецкий – ул. Катукова – мкр. Елецкий» (кольцевой)

Выпуск - 4 ед.
Резерв ТС - 1 ед.







Маршрут «ул. Пришвина – Кольцо Трубного завода»

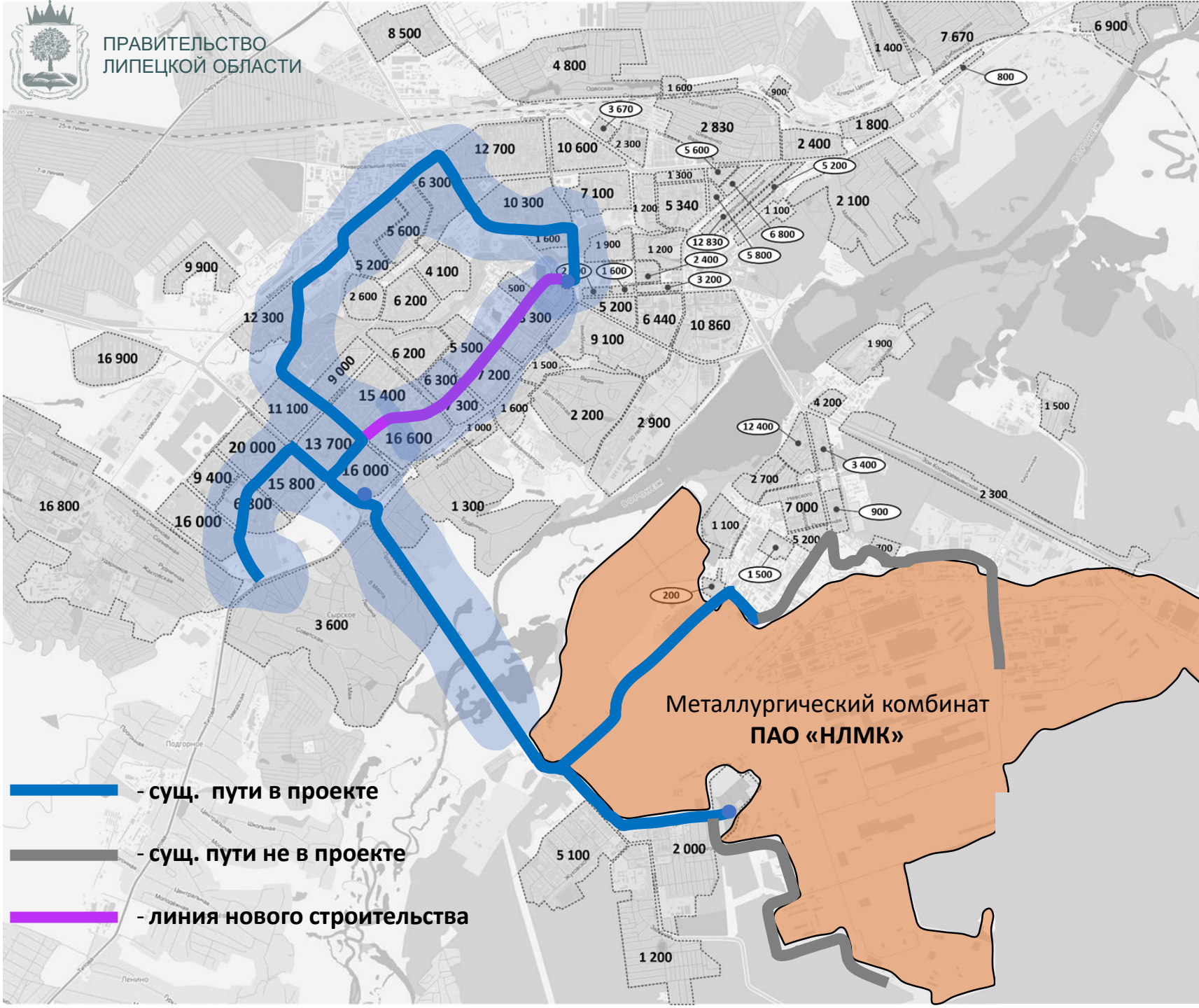
Выпуск - 4 ед.
Резерв ТС - 1 ед.

	Цена за 1 ед. на 30.06.2022	Кол-во, ед.	Стоимость, млн. руб.
Электробус	45,3	10	453
Ультрабыстрая зарядная станция	18	2	36
ИТОГО			489

	2023 год
ИТОГО, млн. руб.	489,00
субсидии из федерального бюджета	464,55
средства консолидированного бюджета субъекта	24,45

-  - Маршрут трамвая
-  - Маршруты электробуса
-  ТПУ
-  - Зарядная станция

*- при наличии поддержки федерального бюджета



Перспектива, вторая концессия

+ 3,4
км

новых путей
(ул. Меркулова –
ул. Папина)

+40 000
чел.

дополнительный охват
сети ГЭТ с учётом
плотности застройки

+ 4
млн. чел.

дополнительный
годовой
пассажиропоток

+ 2,6
млрд. руб.

новых
инвестиций



ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ и ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

- **Внести изменения в Налоговый кодекс в части возмещения НДС при реализации инфраструктурных проектов** (сейчас концессионеры имеют основной вид деятельности – перевозка пассажиров, НДС в данном случае не возмещается) **это позволит уменьшить плату концедента на размер возмещаемого НДС;**
- **Рассмотреть возможность реконструкцию существующих путей произвести в рамках капитального ремонта, это позволит не разрабатывать ППТ и ПМ для существующих путей, ускорит реализацию проектов – необходимо внесение изменений в 115-ФЗ;**
- **Рассмотреть возможность внесения изменений в ст. 49 Земельного кодекса, в части возможности изъятия ЗУ для строительства новых трамвайных путей.**



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ЛИПЕЦКА



Спасибо за внимание!