

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Транспортная инфраструктура России

Сентябрь 2020



Востребованность населением



Городской транспорт перевозит 92% всех пассажиров ОТ в РФ: 16,8 млрд из 18,3. В городах 63% поездок совершается на общественном транспорте.

Непрозрачность



«Серый-черный бизнес»: до 80% перевозок осуществляется маршрутными такси, низкий уровень безопасности (каждую неделю сообщается об 1-2 авариях с участием маршруток), огромный объем наличных денег, государство недополучает существенные налоги.

Критическое состояние



Износ инфраструктуры и подвижного состава городского транспорта составляет 70-90% и требует значительных капиталовложений.

Неэффективная система



Отсутствует системный подход: непродуманная маршрутная сеть, волюнтаристские решения прежних местных властей (снимаем трамвай – Воронеж, разрываем трамвайную сеть – Уфа), сильное лобби маршрутных такси, отсутствие финансирования.

Сильный раздражитель



Общественный транспорт – среди 3-х главных проблем в городах по мнению населения (опрос ОНФ январь-март 2020)



СТРУКТУРА ИЗНОСА ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАХ РОССИИ

АВТОБУСЫ

ТРАМВАИ

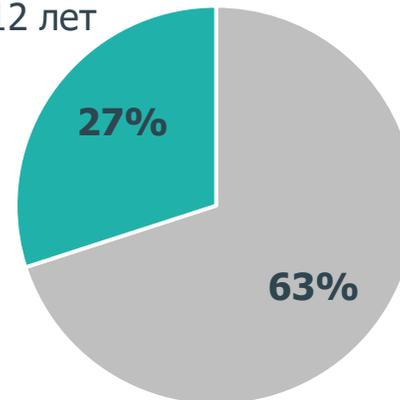
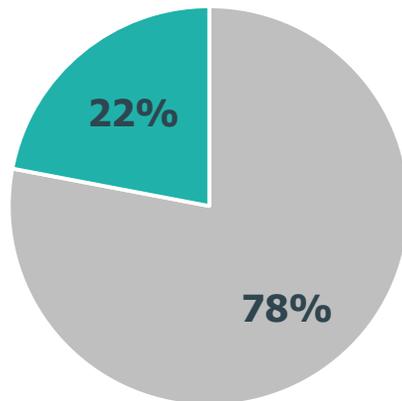
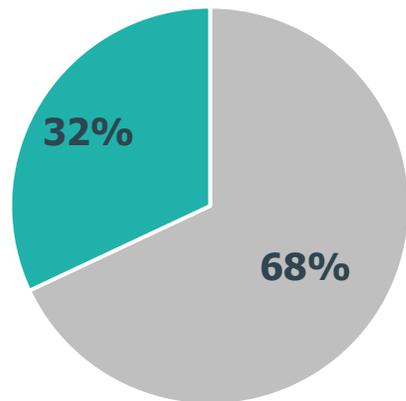
ТРОЛЛЕЙБУСЫ

ИНФРАСТРУКТУРА ГЭТ

Автобусы
младше 7 лет

Трамваи
младше 15 лет

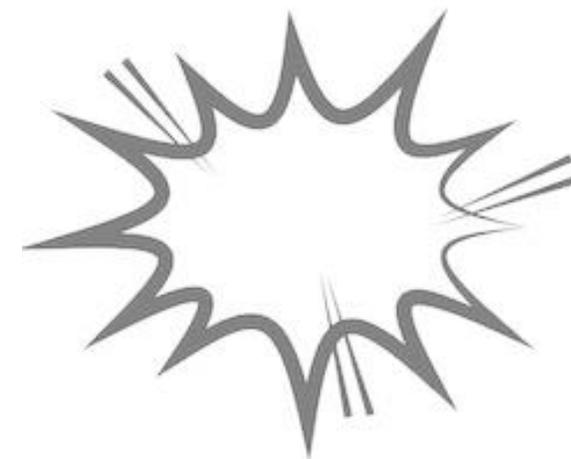
Троллейбусы
младше 12 лет



Автобусы
старше 7 лет

Трамваи
старше 15 лет

Троллейбусы
старше 12 лет



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Телеграм-канал
«Общественный транспорт»
[t.me\publictransportrf](https://t.me/publictransportrf)