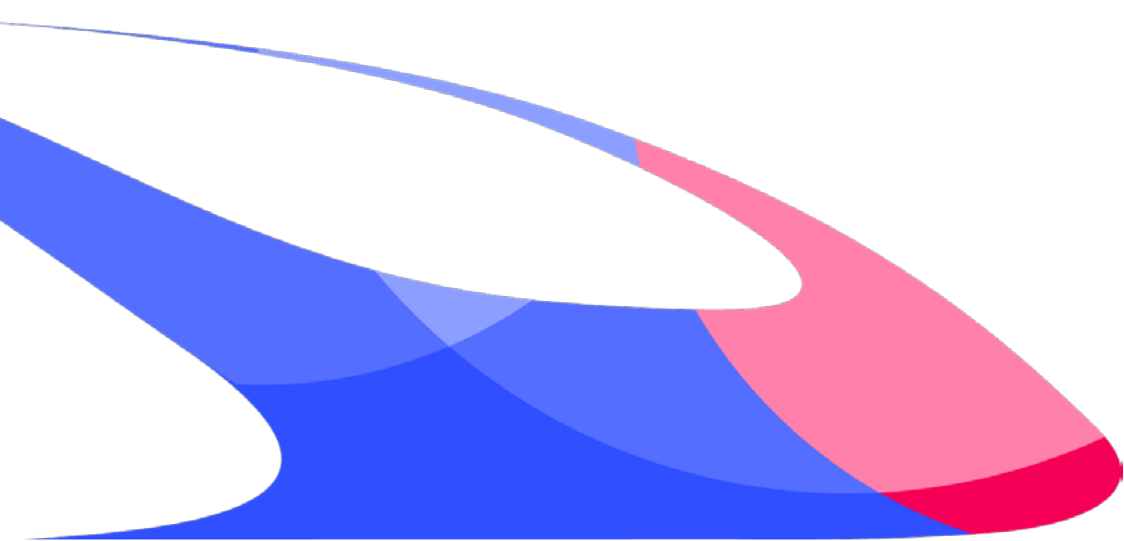




Уральская
Скоростная
Магистраль

УСМ



Проект создания высокоскоростной
железнодорожной магистрали
Челябинск - Екатеринбург

Уральская ВСМ «Челябинск — Екатеринбург»

218 км, 1:10 в пути

- Необходимый элемент ЭКСПО-2025
- Участок международного коридора ВСМ «Евразия»
- Соединяет наследие ШОС-2020 в Челябинске с Экспо-2025 в Екатеринбурге
- Объединяет Челябинск и Екатеринбург в единую агломерацию, третью по величине в России (≈4 млн чел.)
- Формирует точку роста на Урале, обеспечивает сбалансированное развитие Российской Федерации

← На Москву,
Берлин

Екатеринбург

А/п Кольцово

Сысерть

Снежинск

А/п Бalandино

Челябинск

→ На Астану,
Пекин



Наследие
ШОС-2020

УВСМ



ЭКСПО-2025

Уральская
Скоростная
Магистраль

УСМ

Уральская ВСМ Челябинск – Екатеринбург



ШОС/БРИКС-2020
в Челябинске



ЭКСПО-2025
в Екатеринбурге



2018

Заключение
концессионного
соглашения

2019 - 2020

Проектирование

2021 - 2024

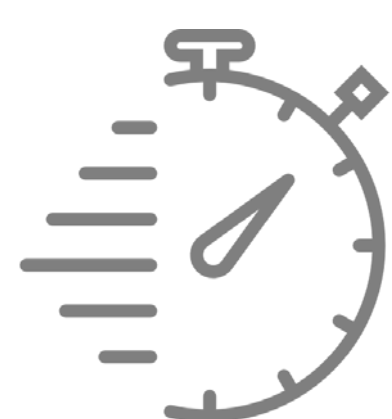
Строительство

2025...

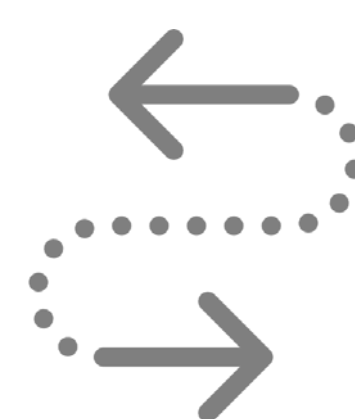
Эксплуатация УСМ



Скорость -
до 300 км/ч



Целевое время в пути
между центром
Челябинска и центром
Екатеринбурга –
до 1 часа 10 минут



Эксплуатационная
длина между ст.
Челябинск-Гл. и
Екатеринбург-Пасс. –
218 км



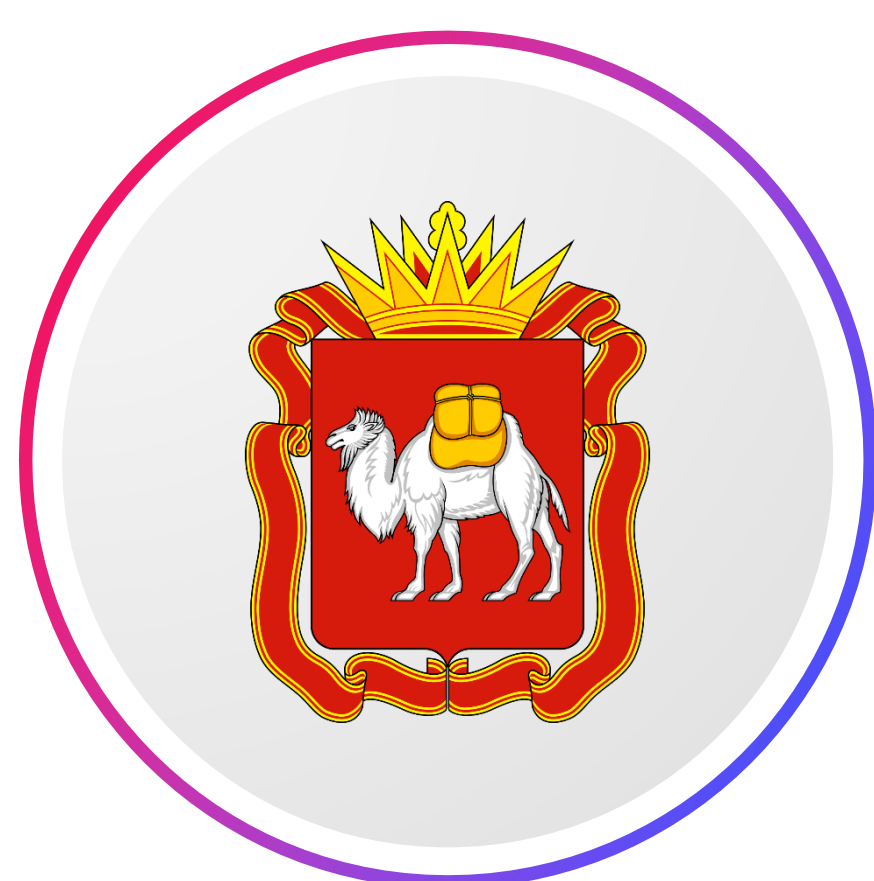
Прогнозируемый пассажиропоток –
более 4 млн пасс./год на 10-й год
эксплуатации (с учётом транзитных)

Прогнозируемый грузопоток –
≈5,5 млн тонн/год на 10-й год с учётом
ВСМ «Евразия» (в случае реализации)

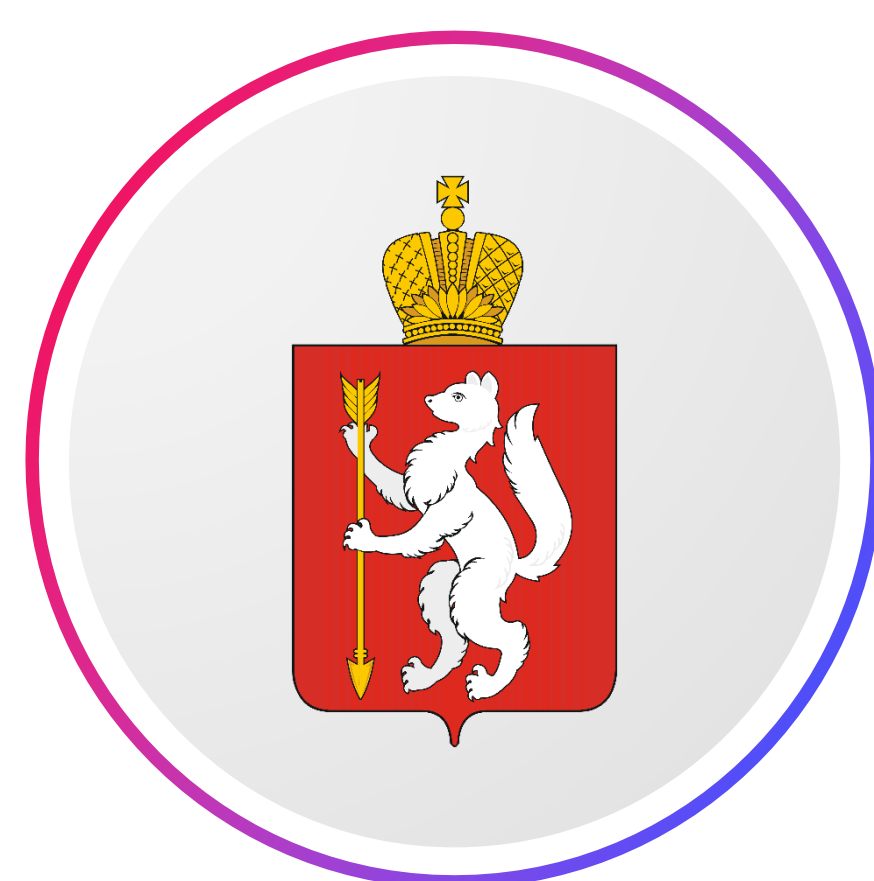
Для реализации проекта создана специальная проектная компания – Хозяйственное партнёрство «Уральская скоростная магистраль».

Основной целью деятельности Партнёрства является подготовка проекта (разработка обоснования инвестиций, организационно-правовой и финансовой моделей, проведение трафик-исследований, разработка необходимой юридической и финансово-экономической документации), поиск и привлечение финансирования для реализации Проекта и заключение концессионного соглашения в порядке частной инициативы для реализации Проекта.

В Партнёрстве состоит пять участников:



Челябинская
область



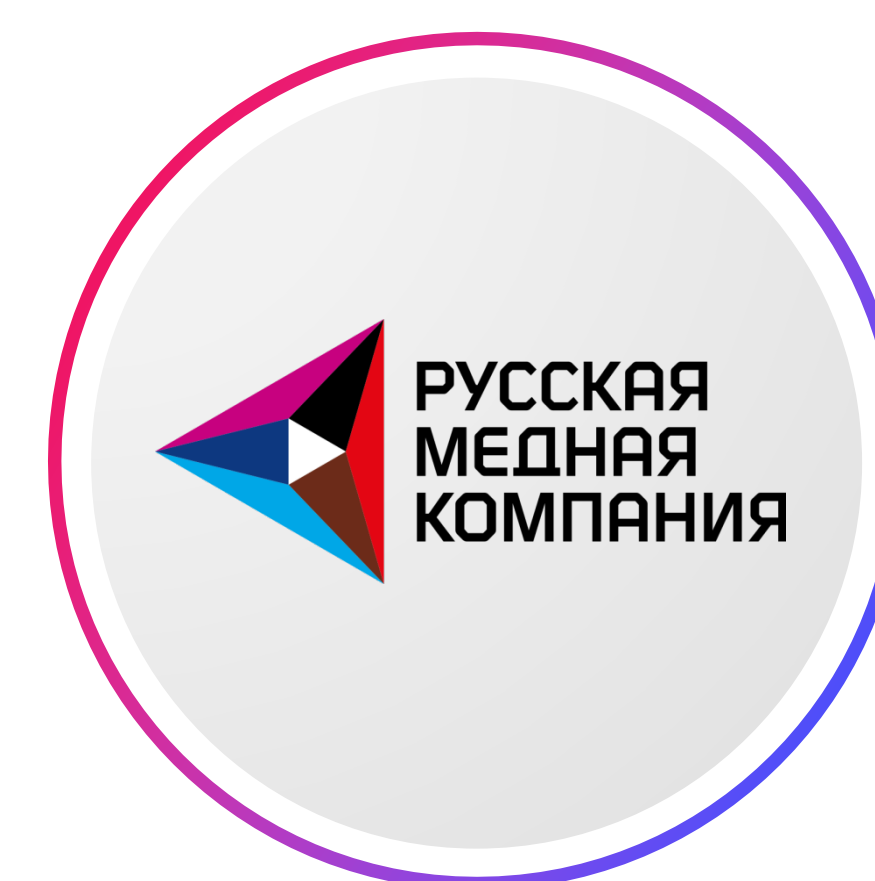
Свердловская
область



RWM Капитал



Челябинский
трубопрокатный
завод



Русская медная
компания



Российские
железные дороги



Центр экономики
инфраструктуры

- Трафик-исследование
- Расчёт эффектов

Инициаторы

Частный инвестор

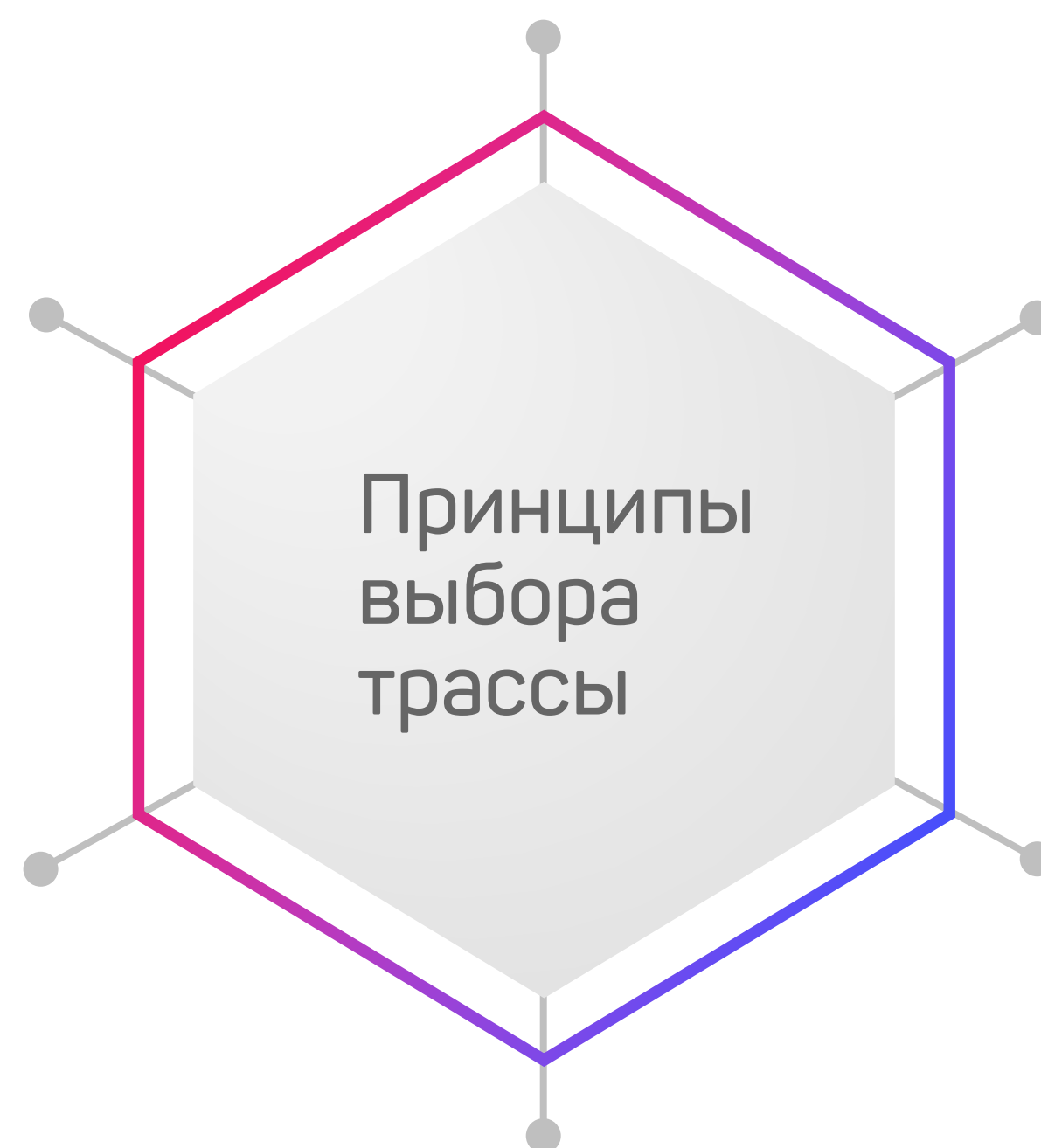
Промышленные группы

Стратегический
партнер

Консультант

Минимальное время в пути

Обход заповедников, населенных пунктов, промышленных объектов



Максимально прямая и короткая ж/д линия с учётом технических и земельно-правовых ограничений

Перспективное развитие территорий, дающее дополнительный прирост трафика УСМ

Соединение центров двух городов-миллионников и двух аэропортов

Минимальный CAPEX и OPEX



8 сценариев разработано

Выбран и утверждён Наблюдательным советом один сценарий для дальнейшей детальной проработки



4 станции ВСП (высокоскоростных поездов)

1. Екатеринбург-Пассажирский
2. а/п Кольцово
3. а/п Баландино
4. Челябинск-Главный



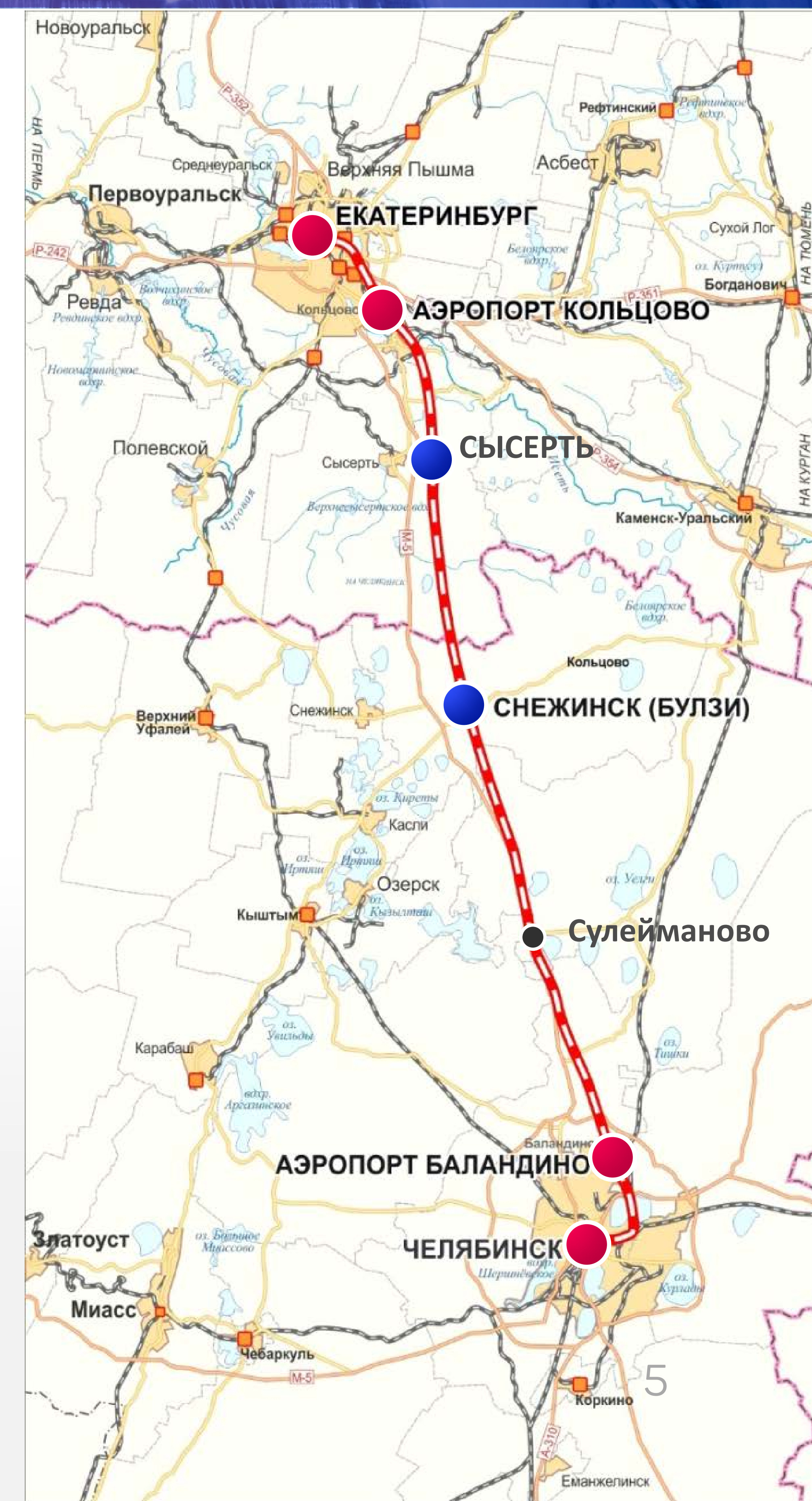
6 станций УРП (ускоренных региональных поездов)

1. Екатеринбург-Пассажирский
2. а/п Кольцово
3. Сысерть*
4. Снежинск* (Булзи)
5. а/п Баландино
6. Челябинск-Главный

* Станции находятся на удалении от городов

Станции высокоскоростных поездов (ВСП)

Станции ускоренных региональных поездов (УРП)



Целевое время в пути – до 1 ч. 10 мин.

1 ч. 10 мин.

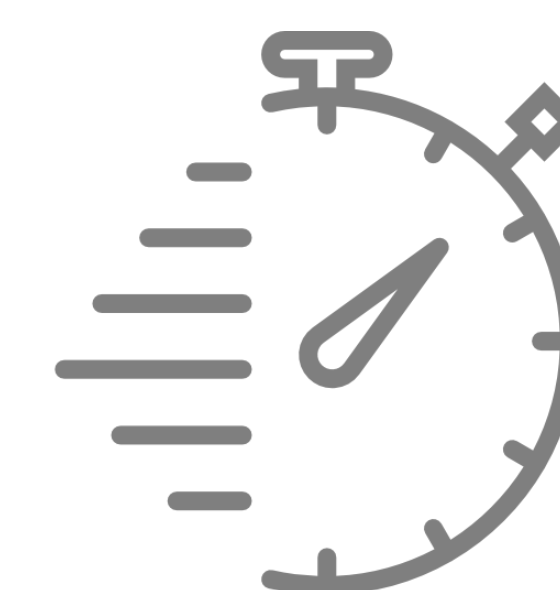
предельное время в
пути на УСМ

50 мин.

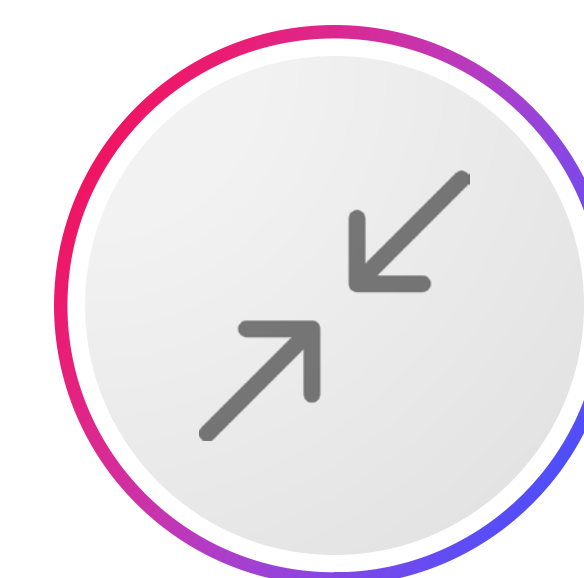
Среднее время дороги
до вокзала (по 25 мин.
в каждом городе)

2 ч. 00 мин.

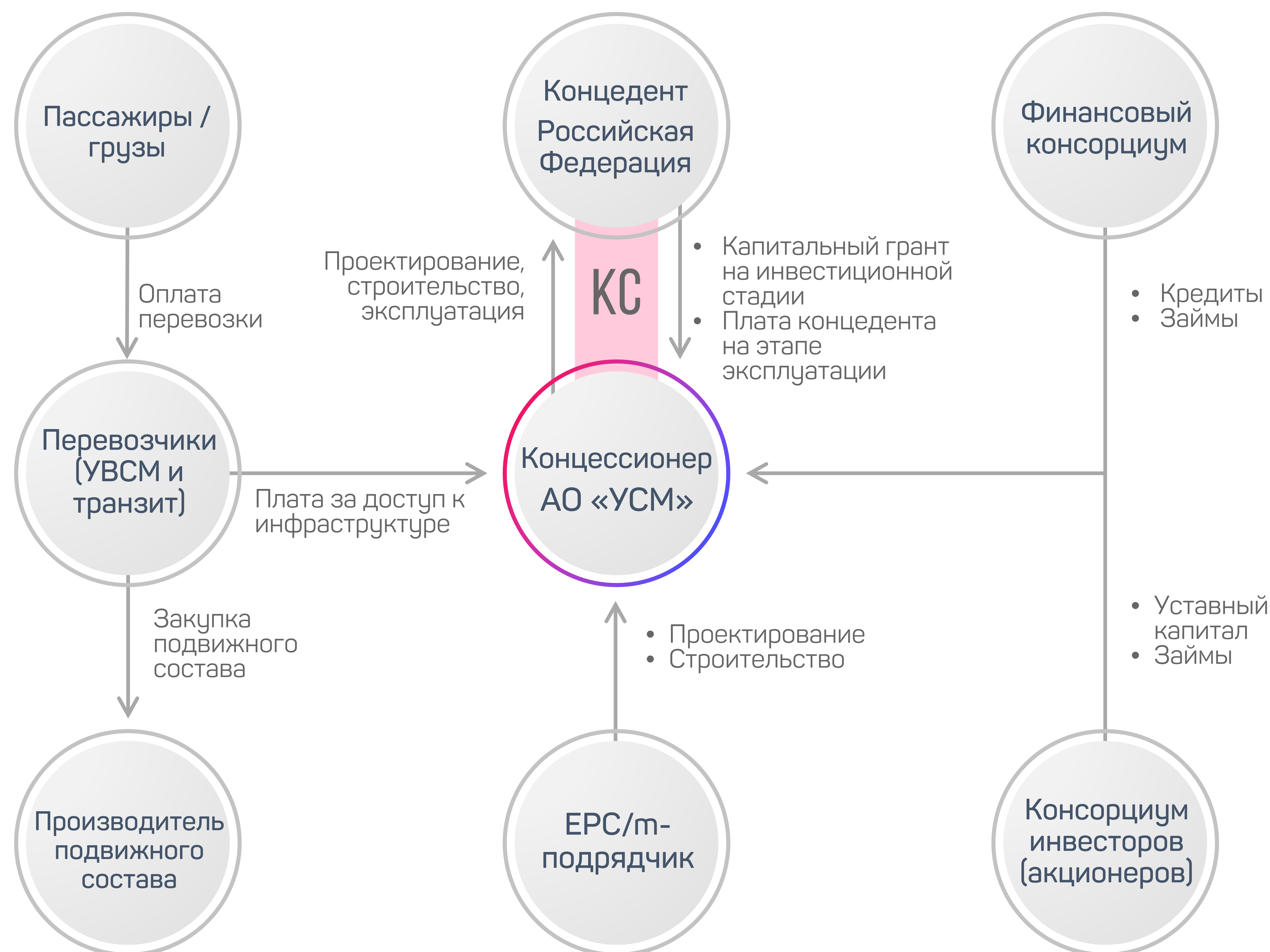
Максимальное время «от двери
до двери» между Челябинском
и Екатеринбург



2х-часовая доступность – это
временной предел деловых
поездок одним днем, когда
межрегиональные поездки мало
отличаются от внутригородских
передвижений



В результате создания УСМ
с двухчасовой доступностью
городов произойдет
фактическое объединение
рынков труда Свердловской и
Челябинской агломераций,
сформируется единая Уральская
конурбация. За счет этого
поднимется производительность
труда, вырастут среднедушевые
доходы населения, увеличится
капитализация недвижимости



Механизм

ГЧП, ФЗ «О концессионных соглашениях» №115-ФЗ, частная инициатива



Предмет концессии

Проектирование, строительство и эксплуатация магистрали



Права на объект концессионного соглашения (магистраль)

- Концедент – право собственности
- Концессионер – права владения и пользования



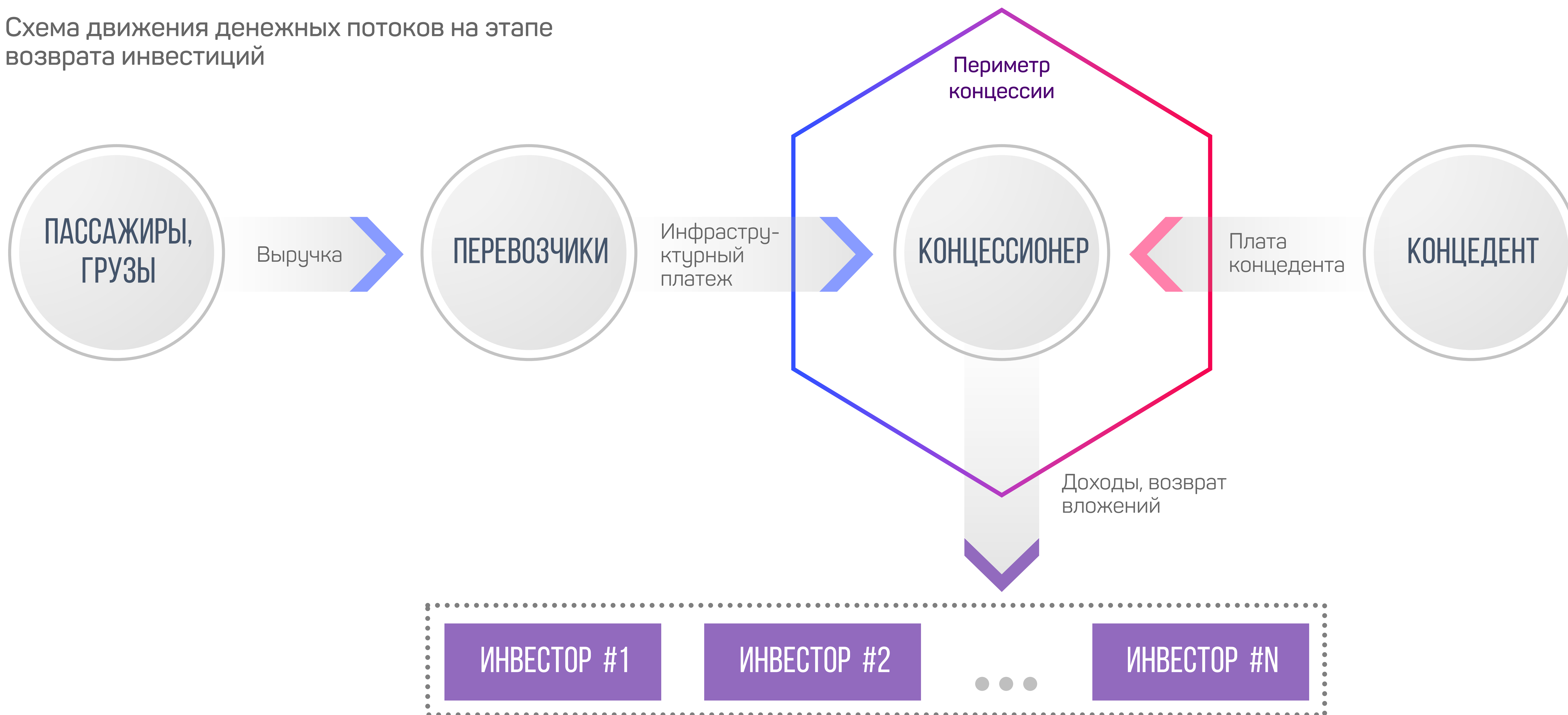
Срок концессии

32 года

Основные обязательства участников проекта



Схема движения денежных потоков на этапе возврата инвестиций



ДЕК 2017

Подача Предложения о заключении КС в Правительство РФ

ФЕВ 2018

- Определение Минтранса России уполномоченным органом на рассмотрение предложения по Проекту (распоряжение Правительства № 267-р)
- Включение УВСМ в Схему территориального планирования в области федерального транспорта (распоряжение Правительства № 294-р)

МАРТ 2018

Решение о возможности заключения КС на иных условиях (распоряжение Минтранса России № МС-31-р)

- Установлен срок для проведения переговоров – 30.09.2018 г.
- Утвержден порядок проведения переговоров с Минтрансом России
- Формирование переговорной группы

ОКТ - ДЕК 2018

- Размещение предложения ХП «УСМ» на электронной площадке
- Принятие решения о заключении КС
- Заключение концессионного соглашения

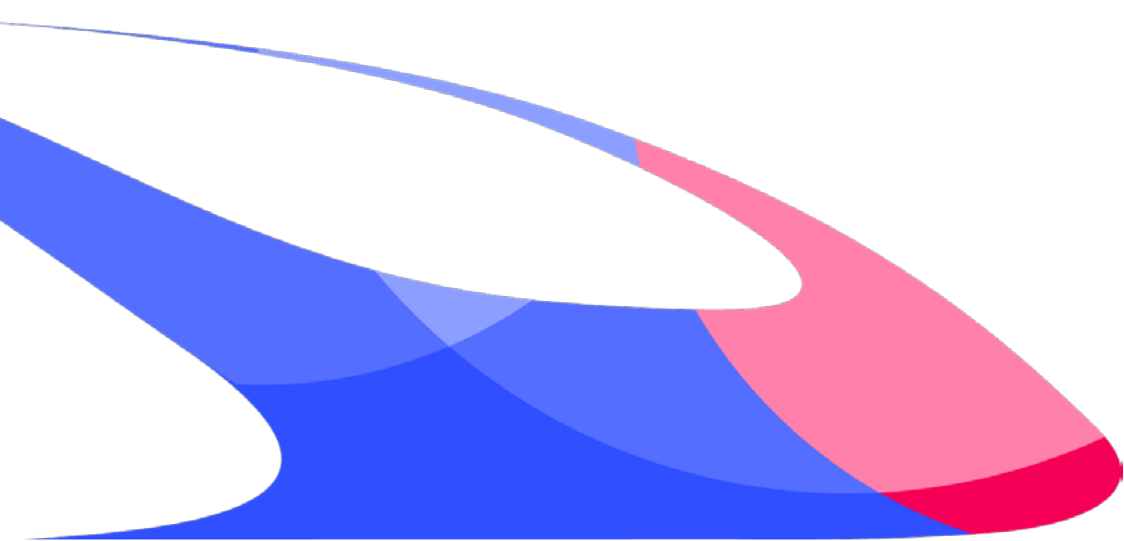
Основные задачи до 30.09.2018 г.

- Согласование условий концессионного соглашения с Минтрансом России
- Проведение полевых инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий
- Завершение разработки Обоснования инвестиций
- Проведение ТЦА
- Привлечение финансирования для реализации проекта (проектирование и строительство)



Уральская
Скоростная
Магистраль

УСМ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



+7 (495) 432-30-02



info@uralrail.com